

MOCIÓN DE URGENCIA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CHA PARA SU DEBATE Y APROBACION EN EL PLENO MUNICIPAL DEL 25 DE OCTUBRE DE 2011

El Presidente de Aquitania, Alain Rousset, hizo público el pasado 22 de julio, el proyecto para acortar el plazo de ejecución de las obras de reapertura del tramo Olorón-Bedous y el tramo entre esta localidad y Canfranc, dejándolos para el 2013 y 2015 respectivamente. Conocida la perspectiva francesa de reabrir la línea internacional en cuatro años, debían ser el Adif y los gobiernos de España y Aragón quienes debían fijar sus horizontes para hacer posible esa reapertura.

Sin embargo, ayer conocíamos que la Comisión Europea ha modificado el listado de ejes prioritarios de las Redes Transeuropeas de Transporte, para adaptarlo a los límites de las perspectivas financieras 2014-2020 de la Unión Europea.

Lamentablemente, mientras se desarrollaba este proceso de disputa sobre los grandes ejes prioritarios, el gobierno español se desentendía de sus compromisos de inversión en la modernización de la línea ferroviaria Zaragoza-Pau a través de Canfranc.

Asimismo, el Gobierno de Aragón durante los últimos años, fiaba todas sus expectativas sobre las comunicaciones ferroviarias con Francia a la ejecución de la TCP, sin mantener la presión necesaria sobre el gobierno central para la adecuación de la línea de Canfranc de cara a una reapertura, justo ahora que el gobierno francés y la región de Aquitania creen e invierten en ella.

Las últimas decisiones van a suponer quedarnos definitivamente estancados en el furgón de cola”, tras la decisión de la Comisión Europea de no mantener la Travesía Central del Pirineo (TCP) en la Red Básica de la Red Transeuropea de Transportes, donde hasta ahora figuraba como Eje 16.

Los grandes proyectos definidos por la Comisión Europea han sido concertados con los Estados y, por primera vez, se han introducido obligaciones financieras reales, por lo que la nueva Red va a ser muy difícil que pueda modificarse, con lo que Zaragoza y su entorno pierden una oportunidad importantísima en su desarrollo económico que va a afectar al presente y, sobretudo, al futuro de nuestro país y de nuestra ciudad.

Por todo ello, el grupo municipal de Chunta Aragonesista en el Ayuntamiento de Zaragoza presenta al Pleno la siguiente

MOCIÓN

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza rechaza la actuación del Gobierno del Estado y, concretamente la actuación del Ministro de Fomento, Jose Blanco, en relación con la Travesía Central del Pirineo, y expresa su malestar por una decisión que atenta gravemente contra los intereses de la ciudad de Zaragoza y de Aragón.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza acuerda trasladar esta resolución plenaria al Gobierno del Estado y al Ministro de Fomento.



Juan Martín Expósito
Portavoz del Grupo Municipal de
Chunta Aragonesista