

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CHA PARA SU DEBATE Y APROBACION EN EL PLENO MUNICIPAL DEL 25 DE OCTUBRE DE 2011

Ya en mayo de 2008, los folletos publicitarios informaban de la existencia de un servicio novedoso dentro de la ciudad de Zaragoza y entre esta y uno de sus municipios vecinos (Utebo) que permitía viajar de manera rápida y ecológica y que se integraba dentro del sistema de movilidad de Zaragoza y su entorno metropolitano tal y como ya recogía el Plan Intermodal de Transportes, en el año 2006.

De hecho, el Plan de movilidad sostenible, incluido en el PIT, incluía una propuesta de integración de tarifa, cuyo objetivo es la aplicación de un sistema tarifario común, con títulos de transporte que permitan realizar un desplazamiento, utilizando los modos que sean necesarios o convenientes, de una o varias empresas, con un solo billete o título de transporte.

En este documento se presentaban criterios, que deben considerarse a la hora de proceder a la integración, un breve análisis de las diferentes redes de transporte potencialmente integrables en el ámbito y una propuesta de zonificación y sistema tarifario integrado a aplicar en el ámbito.

Este sistema, que existe con gran éxito en otras ciudades españolas y europeas, conlleva el fomento en el uso del transporte de cercanías y, consiguientemente, de otros medios de transporte complementarios, incidiendo en la utilización por la ciudadanía de un sistema público con enormes ventajas para la movilidad.

A pesar de ello, en octubre de 2011 esta propuesta todavía no se ha hecho realidad, por todo ello, el grupo municipal de Chunta Aragonesista en el Ayuntamiento de Zaragoza presenta al Pleno la siguiente

MOCIÓN

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta a la Comisión Ejecutiva del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Zaragoza a realizar cuantas actuaciones sean necesarias con el gestor de infraestructuras ferroviarias para conseguir la integración tarifaria del billete del cercanías como un medio más de transporte dentro de la movilidad de Zaragoza y su entorno.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al gobierno municipal a la puesta en marcha de las medidas de coordinación y adaptación necesarias para que los usuarios puedan disponer de una tarjeta única que sirva para su utilización en servicio de transporte urbano de Zaragoza, el de los barrios rurales, el tranvía y el cercanías.

Juan Martín Expósito
Portavoz del Grupo Municipal de
Chunta Aragonesista