

Fecha: 19 JUL 2011

Hora:

Número: R-68/2011

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CHA PARA SU DEBATE Y APROBACION EN EL PLENO MUNICIPAL DE 20 DE JULIO DE 2011

Según se ha conocido recientemente, la Comisión Europea tiene previsto modificar el listado de ejes prioritarios de las Redes Transeuropeas de Transporte con la intención de reducir su número de 30 a 10 para adaptarlo a los límites de las perspectivas financieras 2014-2020 de la Unión Europea. Entre los proyectos que quedarán descartados se encuentra el nº 16, correspondiente a la ejecución de la Travesía ferroviaria Central de los Pirineos (TCP). Sin embargo, en su lugar, se incluye un nuevo proyecto prioritario que no existía en el listado anterior: el del Corredor ferroviario Mediterráneo impulsado a través del lobby Ferrmed por los gobiernos y empresarios de Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía.

Esta situación es el lógico resultado de diferentes hechos: (1) la preferencia mostrada desde mayo de 2009 por el gobierno español por la inclusión de un corredor mediterráneo que sus promotores concebían abiertamente como incompatible con la TCP (para ellos, un competidor al que se dedicaría un dinero que mejor se emplearía en su proyecto), plasmada en la negativa actuación para los intereses de la TCP desarrollada por la Presidencia española de la UE durante el primer semestre de 2010; (2) la previsible reducción de la capacidad de la Unión Europea, en el contexto general de la crisis, para mantener los compromisos de financiación que imponen los proyectos prioritarios de las redes transeuropeas de transporte, y (3) la débil, inconsistente y precaria defensa de la TCP asumida por el Gobierno de Aragón frente a la falta de apoyo del Gobierno de España.

Con estas condiciones, el resultado obtenido no podía ser otro que el descarte de la TCP en favor del corredor mediterráneo en una propuesta de la Comisión que, tal y como está establecido el mecanismo de toma de decisiones en la Unión Europea, será prácticamente imposible modificar de manera sustancial en su tramitación definitiva ante el Consejo y el Parlamento Europeo a lo largo de este otoño.

Paradójicamente, mientras este proceso de disputa sobre los grandes ejes prioritarios se desarrollaba, el gobierno español se desentendía de sus compromisos de inversión en la modernización de la línea ferroviaria Zaragoza-Pau a través de Canfranc (limitándose a la firma del memorándum-marco en mayo de 2010, que no contiene plazos para la reapertura final de la línea). Asimismo, el Gobierno de Aragón fiaba todas sus expectativas sobre las comunicaciones ferroviarias con Francia a la ejecución de la TCP, olvidándose de mantener presión alguna sobre el gobierno central para la adecuación de la línea de Canfranc de cara a una reapertura en la que el gobierno francés y la región de Aquitania llevan tiempo trabajando.

Hay que señalar que, según el último informe del Consejo Económico y Social de Aragón, el coste de la reapertura de esta línea sería de algo menos de 400 millones de euros (frente a los 8.000 estimados para la TCP y los 51.000 comprometidos por el Gobierno español para el corredor mediterráneo), su plazo de ejecución inferior a 4 años y su puesta en servicio permitiría ampliar en un 50 % el volumen de mercancías que actualmente atraviesan la frontera con Francia por ferrocarril a través de los pasos costeros.

Por todo ello, el grupo municipal de Chunta Aragonesista en el Ayuntamiento de Zaragoza presenta al Pleno la siguiente

MOCIÓN

1. El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza insta al Gobierno del Estado a la defensa del proyecto de Travesía Central del Pirineo ferroviaria e insta al Gobierno de la Ciudad a que le requiera la rectificación de dicha propuesta ante las Instituciones de la Unión Europea durante la tramitación para su aprobación definitiva.

2. Igualmente, el Pleno insta al Gobierno de la Ciudad a que exija a los Gobiernos de Aragón y de España la elaboración un programa de trabajo coordinado con las autoridades francesas responsables de las obras de reapertura de la línea ferroviaria Pau-Zaragoza que se están ejecutando en su territorio y se consignen las correspondientes partidas debidamente dotadas en los Presupuestos Generales del Estado de 2012 y de los años sucesivos que permitan la entrada en servicio de este corredor en 2015.



Grupo Municipal
Ayuntamiento de Zaragoza
Juan Martín Exposito
Portavoz del GM CHA