

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CHA PARA SU
DEBATE Y APROBACION EN EL PLENO MUNICIPAL DEL 1 DE OCTUBRE
DE 2010**

El pasado día 7 de septiembre, el alcalde de Zaragoza declaró ante los medios de comunicación su intención de modificar el trazado previsto de la primera línea de tranvía de Zaragoza junto al Mercado Central hacia el barrio del Actur: "si el Partido Popular dejara de ser hostil al proyecto y colaborara, yo lo plantearía al Gobierno y mi posición sería favorable a ese cambio".

La posibilidad de llevar a cabo dicha modificación de trazado supondría una alteración sustancial del Plan Intermodal de Transportes de Zaragoza. Dado precisamente el carácter intermodal del mismo, esto es, la planificación y operación de los distintos modos de transporte de forma integrada entre sí, la modificación de uno de sus elementos tendría consecuencias sobre todos los demás, obligando por ello a la completa reelaboración del Plan para no distorsionar los parámetros económicos, de flujos, de cobertura, etc. de todo el sistema diseñado por el mismo.

Por otra parte, la línea actualmente en construcción, incluyendo su segunda fase, se adjudicó en concesión (construcción más explotación de la línea) a una unión de empresas para las que, dicha modificación puede suponer una merma en sus expectativas de negocio que el Ayuntamiento habría de indemnizar económicamente, añadiendo una nueva hipoteca a las esquilmas arca municipales y, en su caso, repercutiendo en un aumento del coste del billete para los usuarios.

Finalmente, cabe señalar que el trazado alternativo que no pocos medios de comunicación han divulgado como posible en caso de producirse decidirse esta modificación, no es tal en realidad: se trataría del ramal norte de una de las otras dos líneas de tranvía que el Plan Intermodal de Transporte ya prevé llevar a cabo para completar el sistema, por lo que en realidad estaríamos hablando de la renuncia a ejecutar una parte esencial de la red de tranvía (la mitad norte de la primera línea) que perjudicaría a todos los vecinos del populoso barrio del Actur.

Por todo ello, el grupo municipal de Chunta Aragonesista presenta al Pleno la siguiente

MOCIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Zaragoza reafirma la vigencia del Plan Intermodal de Transporte de Zaragoza y reafirma el trazado previsto para la primera línea Norte-Sur pasando junto al Mercado Central, tal y como está contratada y prevista sobre la base de un amplio consenso ciudadano.

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA SECRETARÍA GENERAL REGISTRO DE ENTRADA
Fecha: 24 SEP 2010
Hora:
Número: P-2465/10

Zaragoza, 23 de septiembre de 2010

Juan Martín Expósito
Portavoz del Grupo Municipal de CHA